



DREHSCHRANKEN ZUR ABSPERRUNG VON FAHRBAHNEN.

Dieser automatische Drehschranken wurde von uns zur Absperrung von Fahrbahnen auf Autobahnen entwickelt.

Diese Schrankenanlagen dienen im Zusammenwirken mit den VLSA zum Anhalten des Verkehrs vor der Tunneleinfahrt bei Rotschaltung.

Der Schrankenbaum ist ein geschlossenes Leichtmetallprofil mit Sollbruchstelle und roten, hochreflektierenden, 3m Reflexstreifen, sowie mit gelben LED Blitzlichtern .

Auf beiden Seiten des Schrankenbaumes befindet sich ein durchgehend waagrechter roter Ledstreifen. Die Höhe der Oberkante des Balkens in geschlossener Stellung ist gemäß ÖNORM B1210 gewählt, welche zwischen 0,8m und 1,2m über der Verkehrsfläche im Bereich der Schrankendurchfahrt liegt. Der Schwenkbereich wird mittels Radarsensoren oder Induktionsschleifen überwacht. Die Endlage AUF wird über ein automatisches Elektroschloss gesichert.

Vollautomatische Funktion, gesteuert über Leitsystem mit 8 Rückmeldungen über alle möglichen Zustände. Steuerung verbaut in einem GIFAS Kasten, welche nach Kundenwunsch programmiert werden kann. Sperrbreite bis 7 Meter.

Alu Balken mit Sollbruchstelle und verstellbarer Zugentlastung.

Material Nirosta und Aluminium beschichtet. Wahlweise mit Induktionsschleifen oder Radarsensoren. Hydraulische Antriebseinheit.

Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit ca. 20 Sekunden. Rundum beleuchteter Balken mit gelben Blitzlichtern in LED Technologie.

MONTAGEARTEN:

Auf Betonleitwand DELTA BLOC 100 K280 (Schranken kann dadurch einfach auf andere Einsatzorte verlegt werden) , auf bauseitige Nirossäulen oder im Tunnelportal.

